|  |  |
| --- | --- |
| **Технические требования** | |
| Модель | АТЗ-56215N-0000010 |
| АЦ/АТЗ/ПЦ | АТЗ |
| Вместимость цистерны м3 | 15 |
| Плотность перевозимого продукта т/м3 | 0,86 |
| Тип перевозимого продукта | Светлые нефтепродукты |
| Количество отс. | 2 |
| Ориентировочная разбивка | 5000/10000 |
| Материал | 09Г2С |
| Дыхательный клапан | УД-2-80 |
| Донный клапан | Niehuser с функцией аварийного открытия |
| Блок управления донными клапанами | Sening/Niehuser |
| Насос | Alfons-Haar /СВН-80 |
| Напорно-всасывающие рукава | Рукав 2х4м Gassoflex |
| БРС | Elaflex |
| Крышки горловин | Алюминиевые, "Промприбор"/ "Экспо Люкс НН" |
| Шаровой кран | ДУ-80 |
| Раздаточный кран | пистолет Elaflex dy32 |
| Фильтр УВТ | Фильтр PF80/8 А |
| Счетчик УВТ | ППО-40 с точностью 0,25 (дизель) |
| Рукав УВТ | доп.опции |
| Выход коммуникации | выход коммуникации и УВТ в технологический ящик |
| Оборудования слива налива | в общий коллектор |
| Модель шасси давальческое | Scania P380 B6x6HZ, Евро 5, NTG CP17L FL, шасси с увеличенным задним свесом до 1750. Шасси с пакетом ADR |
| Противооткатные упоры | 2 |
| Пластиковый ящик для песка | нет |
| Место под запасное колесо | справа сзади |
| Нагрузка на переднюю ось | 9000 |
| Нагрузка на заднюю тележку | 18700 |
| Снаряженная масса | 14550 |
| Полная масса | 27700 |
| Возможность пломбировки слива налива | да |
| Заземляющий проводник | Барабан заземления БЗ3-20.02 (диаметр троса 4мм) |
| Фонарь подсветки во взрывозащищенном корпусе | Да ,ТУ Завода |
| Площадка обслуживания | Площадка обслуживания с четырех сторон(передняя, задняя и боковые части) с ограждением со всех сторон |
| Наличие экологического короба | да, дренаж выполнить вне емкости |
| Таблички на эк.коробе | да |
| Цистерна изготовлена как мера вместимости | да |
| Диаметр трубопровода | 76 |
| Доп. Опции | 1)Набор ADR  2) Раздаточный барабан Alfons-HAAR с автоматической смоткой (привод пневматический) для быстрой заправки бульдозеров, тракторов, погрузчиков  3)Лючки min диаметром 200мм под установку датчиков уровня топлива |
| Окраска емкости | Окраска слоем с повышенной толщиной и дополнительным покрытием лаком |
| |  | | --- | |  | |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |