|  |
| --- |
| **Технические требования** |
| Модель | **ГРАЗ-96226-0000010-06 (двускатная ошиновка)** |
| Форма цистерны | Чемодан |
| Вместимость цистерны, м3 | 40 |
| Плотность перевозимого продукта, т/м3 | 0,86 |
| Тип перевозимого продукта | Светлые нефтепродукты |
| Количество отсеков | 3 |
| Ориентировочная разбивка | 16000/14000/10000 |
| Материал цистерны | 09Г2С, низ задней обечайки -5мм, днища -5мм., жесткости 5мм+дополнительные бронелисты по боковой части -4мм. |
| Высота ССУ | 1360-1550 |
| Дыхательный клапан | УД-2-80 |
| Донный клапан | Niehuser с функцией аварийного механического открытия   |
| Блок управления донными клапанами | Техносистемы -50С   |
| Насос | нет  |
| Напорно-всасывающие рукава | **2 шт.\* 6м** Напорно- всасывающий рукав Gassoflex  |
| БРС | Сam-lock  |
| Наличие горловин | по ГОСТ |
| Крышки горловин | Алюминиевые, "Промприбор"/"Экспо Люкс НН" |
| Шаровой кран | ДА, JOUKA  |
| Выход коммуникации | налево |
| Оборудования слива налива | Общий коллектор |
| Модель шасси | SAF Z11/BPWпневматическая двускатная ошиновка |
| Тормозные механизмы | барабанные |
| Подъемная ось | Передняя ось оснащена 2-х сторонним подъемным механизмом с активированной функцией помощи при трогании |
| Шины | Hankook DM09 /Pirelli 315/80R22.5 карьерная/строительная), бескамерная или аналог |
| Противооткатные упоры | 2 |
| Контейнер для песка | 1 |
| Количество запасных колес | 2шт.  |
| Место под запасное колесо | 3 шт. в технологических ящиках |
| Нагрузка на ССУ | (18500 |
| Нагрузка на заднюю тележку | 28200 |
| Снаряженная масса | 12300 |
| Полная масса | 46700 |
| Шкворень с опорной плитой | 2дюйма, в зип уложить 3,5 дюйма. |
| Возможность пломбировки слива налива | да |
| Заземляющий проводник | барабан заземления, 30м |
| Фонарь подсветки во взрывозащищенном корпусе | да  |
| Площадка обслуживания | ТУ завода |
| Расположение лестницы | Спереди и сзади  |
| Тормозная система | Wabco  |
| Таблички с левой и правой стороны цистеры по кол. отсеков | Да, бензин и дизель  |
| Цистерна изготовлена как мера вместимости | Свидетельство о поверке  |
| Регулятор давления пневматики | Сamozzi северное исполнении/Niehuser с маслораспределителем   |
| Диаметр трубопровода | 80-89  |
| Описание комплектности | 1) Все технологические ящики изолированы от внешней среды со всех сторон.2) 2 ряда технологических ящиков 3) В задней части ППЦ расположить Крюк УРАЛ-2шт., соединение болтовое, по возможности между крюками внутри пространство соединить распоркой.  4) Диаметр трубок соединяющие пневмоподушки не менее 10 мм. 5) бампер-подкатник разъемный. Предусмотреть максимально возможное расстояние от уровня земли до бампера.6) вместо тормозных шлангов применить полиамидные трубки на фитингах. 7) вместо колесных арок применить обобщенное крыло из рифлёного алюминия.8) В верхней части ППЦ разместить закрываемый вещевой технологический ящик. 9) расположение донного клапан в нижней части ППЦ с отбортовкой обеспечивающий максимальный слив.10) для долговечности ЛКП применить рифлёный лист алюминия на переднюю и заднюю часть технологического ящика, а в передней части перед лапами установить щиток из транспортерной ленты.11) тумбу под шкворневую плиту изготовить максимально усиленную с использованием подкладного материала и возможным увеличение количества ригелей до 3 -х. Плита разъемная.12) В передней части цистерны до 1-го отсека(16000) располагается глухая полость, залив через заливное отверстие с крышкой. Слив через нижнюю часть с 2 кранами и доп. сливом через пробку отстойника.13) Усиленное крепление огнетушителей.14) Лестница в задней части складная с упором на бампере подкатнике.15) Рукомойник16) светодиодные фонари |
| Окраска емкости | Окраска слоем с повышенной толщиной импортными эмалями. Цвет по индивидуальной карте окраске. |