|  |  |
| --- | --- |
| **Технические требования** | |
| Модель | **ГРАЗ-96226-0000010-06 (двускатная ошиновка)** |
| Форма цистерны | Чемодан |
| Вместимость цистерны, м3 | 40 |
| Плотность перевозимого продукта, т/м3 | 0,86 |
| Тип перевозимого продукта | Светлые нефтепродукты |
| Количество отсеков | 3 |
| Ориентировочная разбивка | 16000/14000/10000 |
| Материал цистерны | 09Г2С, низ задней обечайки -5мм, днища -5мм., жесткости 5мм+дополнительные бронелисты по боковой части -4мм. |
| Высота ССУ | 1360-1550 |
| Дыхательный клапан | УД-2-80 |
| Донный клапан | Niehuser с функцией аварийного механического открытия |
| Блок управления донными клапанами | Техносистемы -50С |
| Насос | нет |
| Напорно-всасывающие рукава | **2 шт.\* 6м** Напорно- всасывающий рукав Gassoflex |
| БРС | Сam-lock |
| Наличие горловин | по ГОСТ |
| Крышки горловин | Алюминиевые, "Промприбор"/"Экспо Люкс НН" |
| Шаровой кран | ДА, JOUKA |
| Выход коммуникации | налево |
| Оборудования слива налива | Общий коллектор |
| Модель шасси | SAF Z11/BPW  пневматическая двускатная ошиновка |
| Тормозные механизмы | барабанные |
| Подъемная ось | Передняя ось оснащена 2-х сторонним подъемным механизмом с активированной функцией помощи при трогании |
| Шины | Hankook DM09 /Pirelli 315/80R22.5 карьерная/строительная), бескамерная или аналог |
| Противооткатные упоры | 2 |
| Контейнер для песка | 1 |
| Количество запасных колес | 2шт. |
| Место под запасное колесо | 3 шт. в технологических ящиках |
| Нагрузка на ССУ | (18500 |
| Нагрузка на заднюю тележку | 28200 |
| Снаряженная масса | 12300 |
| Полная масса | 46700 |
| Шкворень с опорной плитой | 2дюйма, в зип уложить 3,5 дюйма. |
| Возможность пломбировки слива налива | да |
| Заземляющий проводник | барабан заземления, 30м |
| Фонарь подсветки во взрывозащищенном корпусе | да |
| Площадка обслуживания | ТУ завода |
| Расположение лестницы | Спереди и сзади |
| Тормозная система | Wabco |
| Таблички с левой и правой стороны цистеры по кол. отсеков | Да, бензин и дизель |
| Цистерна изготовлена как мера вместимости | Свидетельство о поверке |
| Регулятор давления пневматики | Сamozzi северное исполнении/Niehuser с маслораспределителем |
| Диаметр трубопровода | 80-89 |
| Описание комплектности | 1) Все технологические ящики изолированы от внешней среды со всех сторон.  2) 2 ряда технологических ящиков  3) В задней части ППЦ расположить Крюк УРАЛ-2шт., соединение болтовое, по возможности между крюками внутри пространство соединить распоркой.  4) Диаметр трубок соединяющие пневмоподушки не менее 10 мм.  5) бампер-подкатник разъемный. Предусмотреть максимально возможное расстояние от уровня земли до бампера.  6) вместо тормозных шлангов применить полиамидные трубки на фитингах.  7) вместо колесных арок применить обобщенное крыло из рифлёного алюминия.  8) В верхней части ППЦ разместить закрываемый вещевой технологический ящик.  9) расположение донного клапан в нижней части ППЦ с отбортовкой обеспечивающий максимальный слив.  10) для долговечности ЛКП применить рифлёный лист алюминия на переднюю и заднюю часть технологического ящика, а в передней части перед лапами установить щиток из транспортерной ленты.  11) тумбу под шкворневую плиту изготовить максимально усиленную с использованием подкладного материала и возможным увеличение количества ригелей до 3 -х. Плита разъемная.  12) В передней части цистерны до 1-го отсека(16000) располагается глухая полость, залив через заливное отверстие с крышкой. Слив через нижнюю часть с 2 кранами и доп. сливом через пробку отстойника.  13) Усиленное крепление огнетушителей.  14) Лестница в задней части складная с упором на бампере подкатнике.  15) Рукомойник  16) светодиодные фонари |
| Окраска емкости | Окраска слоем с повышенной толщиной импортными эмалями. Цвет по индивидуальной карте окраске. |